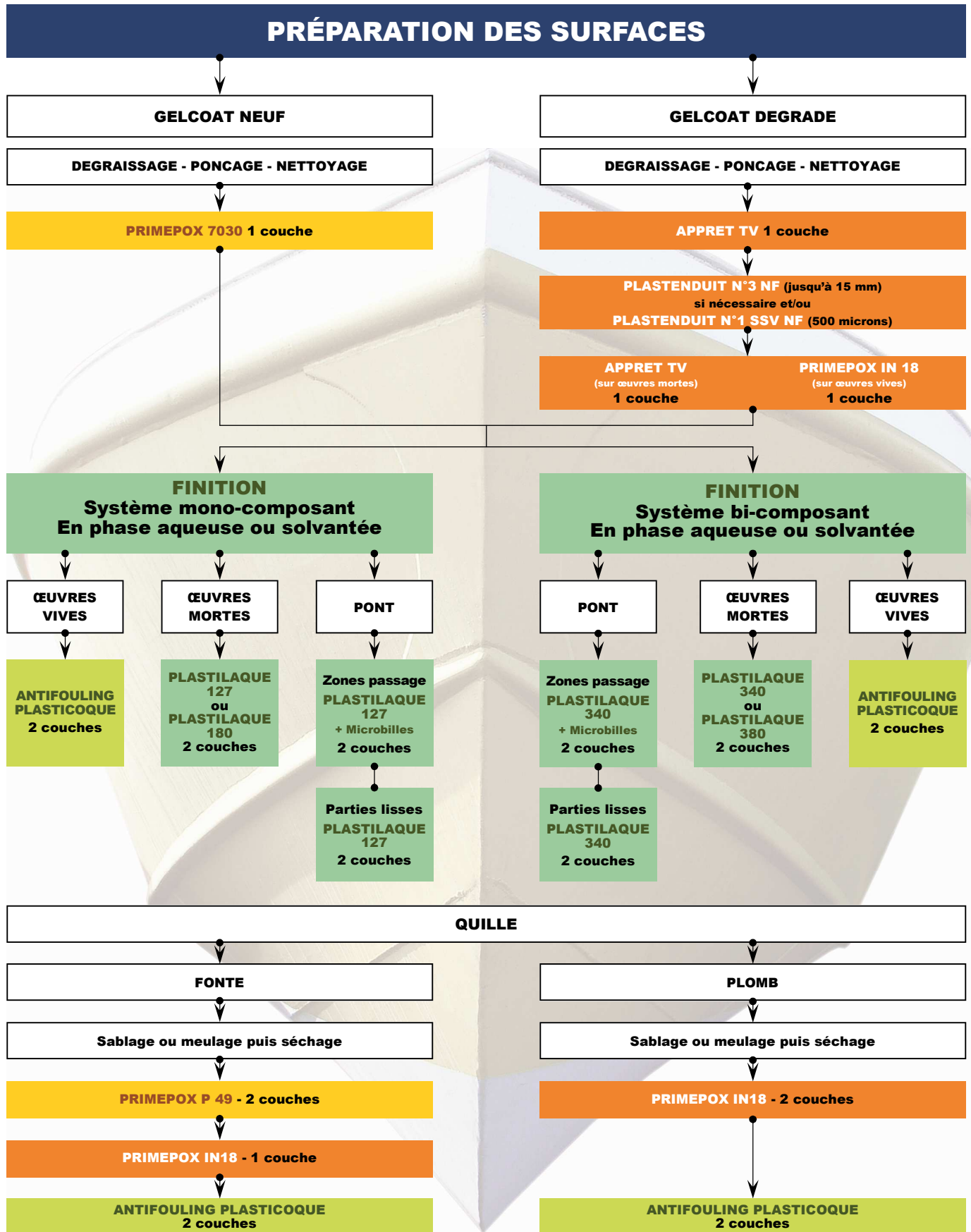
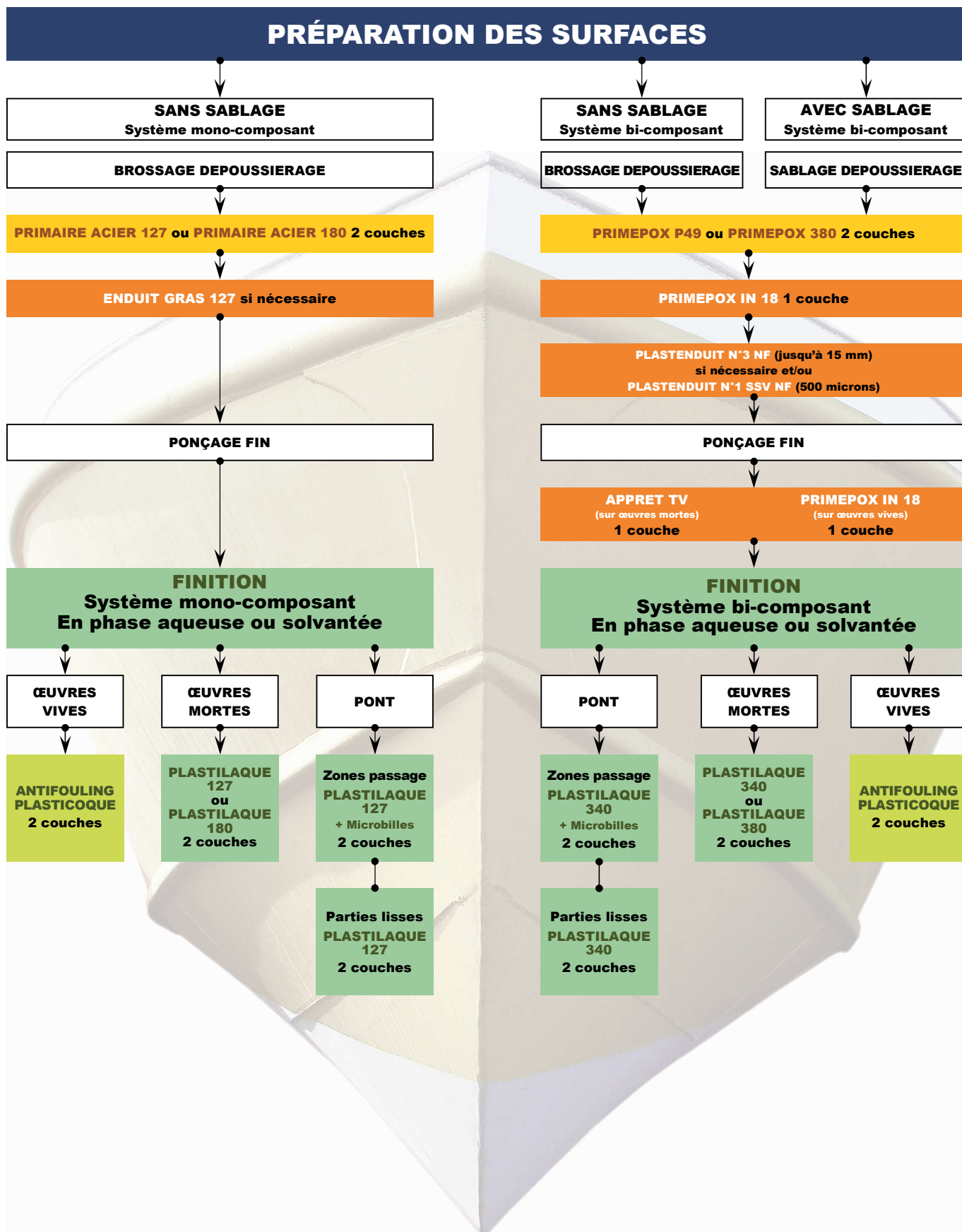


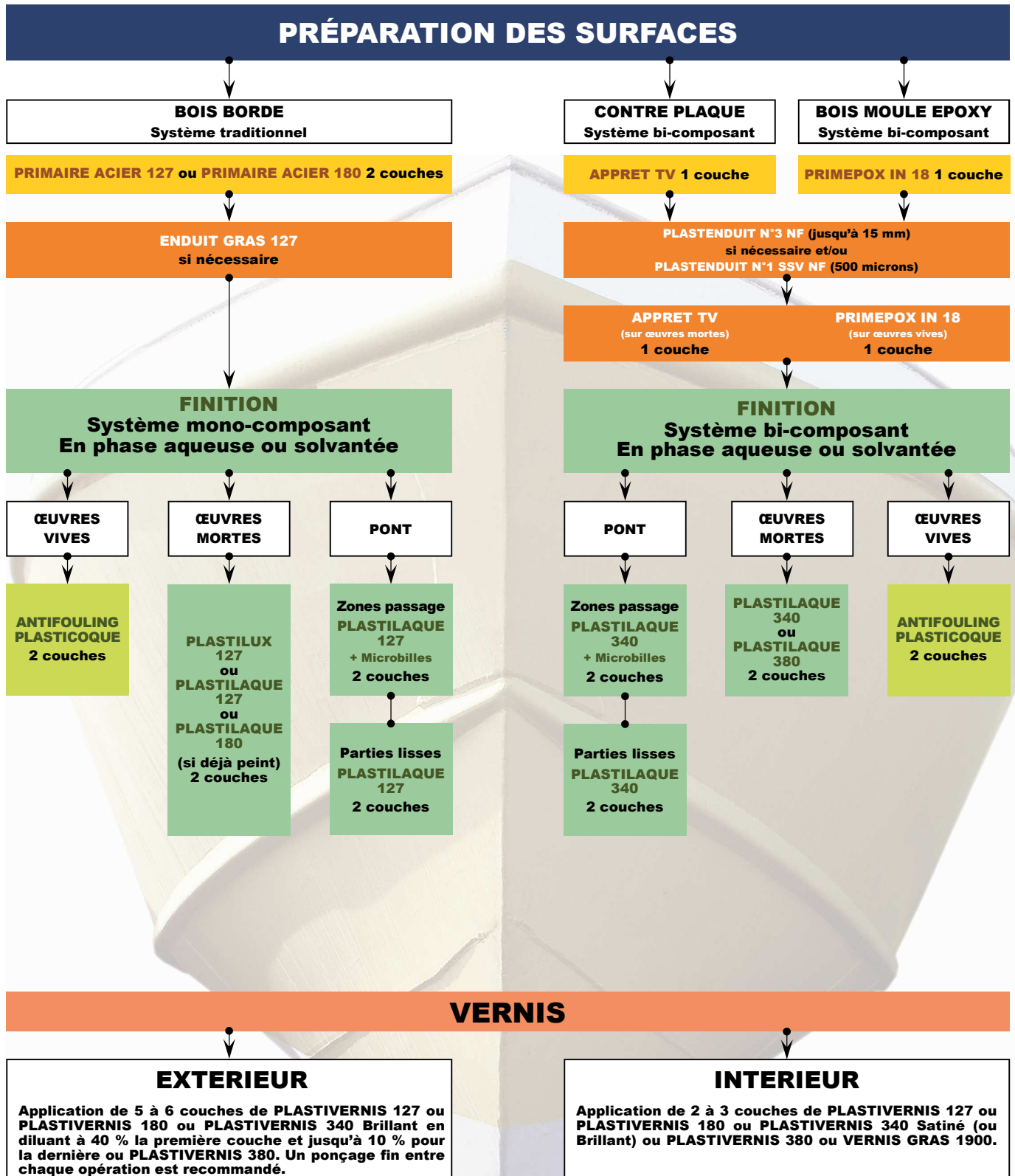
Bateaux Polyester



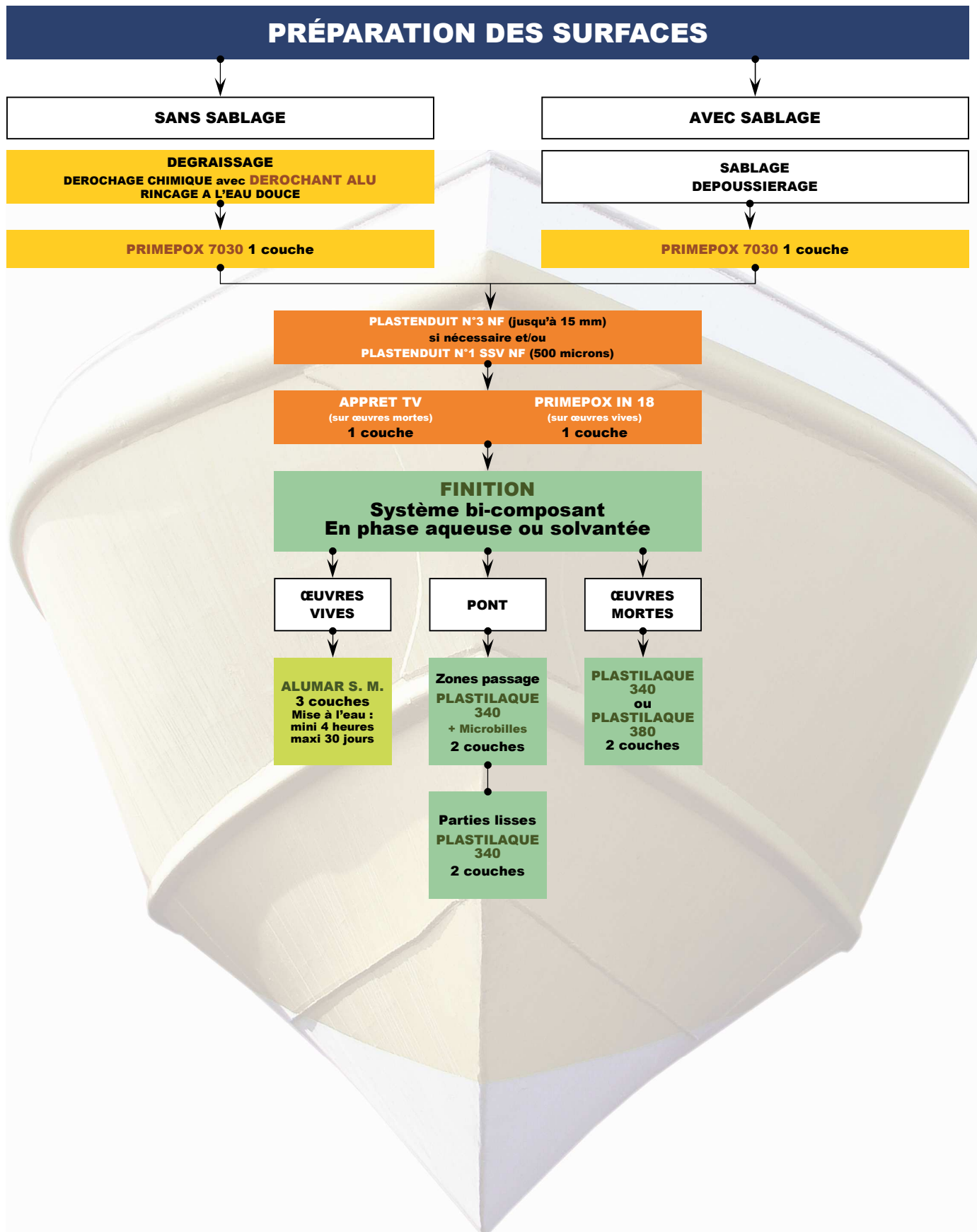
Bateaux Acier



Bateaux Bois

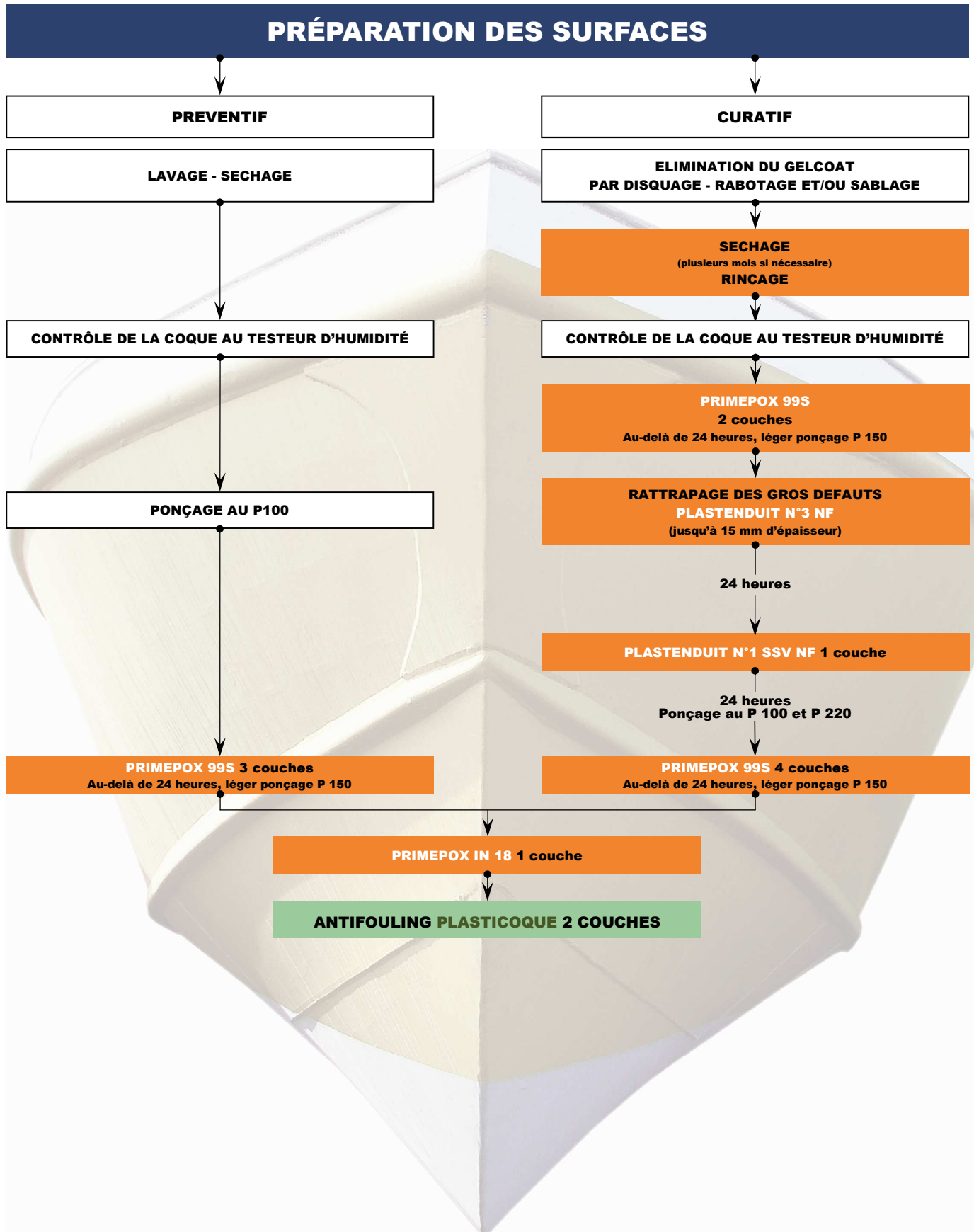


Bateaux Aluminium



Traitement Osmose

OLC-SYSTEM



Conseils techniques

QUEL ANTIFOULING CHOISIR SELON LE BATEAU ?

ANTIFOULING	BATEAU	TYPE
ALLEGRO EXTRA	Tous bateaux sauf aluminium- Vitesse jusqu'à 30 nœuds	Autoérodable lent
NEO	Tous bateaux sauf aluminium eaux moyennes salissures	Matrice mixte
ALUMAR SM	Réservé aux bateaux aluminium- Toutes navigations	Semi-dure
ESTIVAL	Tous bateaux sauf aluminium- Vitesse jusqu'à 30 nœuds	Semi-dure (mixte)
AVISO	Tous bateaux sauf aluminium- Vitesse + de 30 nœuds	Matrice dure
ECOSIL	Tous types de bateaux	Silicone

QUANTITE INDICATIVE D'ANTIFOULING (EN LITRE) POUR L'APPLICATION DE 2 COUCHES SUR BATEAUX DE PLAISANCE

LONGUEUR DU BATEAU	6 m	7 m	8 m	9 m	10 m	11 m	12 m	13 m	14 m	15 m
Voilier quille moyenne	2,25	3	3,75	4,50	5,25	6	6,75	7,50	9	9,75
Voilier quille longue	3	3,75	4,50	5,25	6	6,75	7,75	9	10,50	12
Bateau moteur fond plat	3	3,75	5	6	7,50	9	10,50	12	13,50	15
Bateau moteur carène en V	3	4,50	6	7,50	9	10,50	12,25	14,25	16,50	18

Formules permettant un calcul approximatif des surfaces d'un bateau : Œuvres mortes : $S \text{ en m}^2 = (Lt + B) \times F \times 2$ - Œuvres vives : $S \text{ en m}^2 = Lf \times (B + T) \times 0.75$

Légende : Lt : Longueur totale, B : Baux maxi = largeur maxi, F : Franc bord moyen, Lf : Longueur à la flottaison, T : Tirant d'eau

NOS CONSEILS ANTIFOULINGS :

- Bien nettoyer l'ancien antifouling au jet haute pression et à l'éponge abrasive afin de retirer toutes les salissures adhérentes.
- Bien mélanger le produit dans son emballage afin de répartir de façon homogène les différents principes actifs.
- Respecter les épaisseurs recommandées par le fabricant. L'efficacité d'un antifouling étant proportionnelle à l'épaisseur déposée (surtout dans le cas d'un antifouling autoérodable).
- Utiliser le diluant préconisé mais uniquement lorsque cela est nécessaire (par temps froids ou par fortes chaleurs).
- Appliquer une couche supplémentaire à hauteur de la ligne de flottaison et sur le safran afin d'augmenter la résistance aux salissures sur ces parties.

NOS CONSEILS D'APPLICATION DE PEINTURE :

- Toute finition de qualité commence par une préparation soignée du support, à savoir : un dégraissage soigné si les parties ont pu être souillées, suivi d'un ponçage léger, puis d'un dépoussiérage, afin d'assurer un bon accrochage du produit.
- Utiliser des produits adaptés au support à peindre et au degré de protection souhaité.
- Vérifier que l'ensemble des produits utilisés sont bien compatibles entre eux.
- Utiliser le diluant approprié.
- Bien mélanger la peinture avant son utilisation.
- Lire les indications d'utilisation disponibles sur les étiquettes ainsi que sur les fiches techniques.
- Ne pas appliquer la peinture par temps de pluie, par forte chaleur ou par grand froid.
- Pour l'ensemble des produits et surtout les produits bi-composant, faire attention de bien respecter les temps de recouvrement ainsi que les temps de séchage.
- Ne pas appliquer de produit en forte épaisseur, deux couches fines sont toujours préférables à une couche épaisse.
- Utiliser un matériel d'application approprié et propre.

ATTENTION

L'antifouling est un produit classé nocif, il est donc impératif de correctement se protéger lors de l'application par le port de lunettes, de gants et lors du décapage par un masque spécial peinture.

Jeter les emballages et résidus uniquement dans des bacs réservés à cet effet.

QUE SIGNIFIENT CES SYMBOLES ?



C - CORROSIF



E - EXPLOSIF



O - COMBURANT



N - DANGEREUX
POUR L'ENVIRONNEMENT



Xn - NOCIF
Xi - IRRITANT



T - TOXIQUE
T+ - TRES TOXIQUE



F - FACILEMENT INFLAMMABLE
F+ - EXTREMEMENT INFLAMMABLE