

PLASTICOQUE®

PEINTURES YACHTING

NUANCIER PEINTURES

MARINE



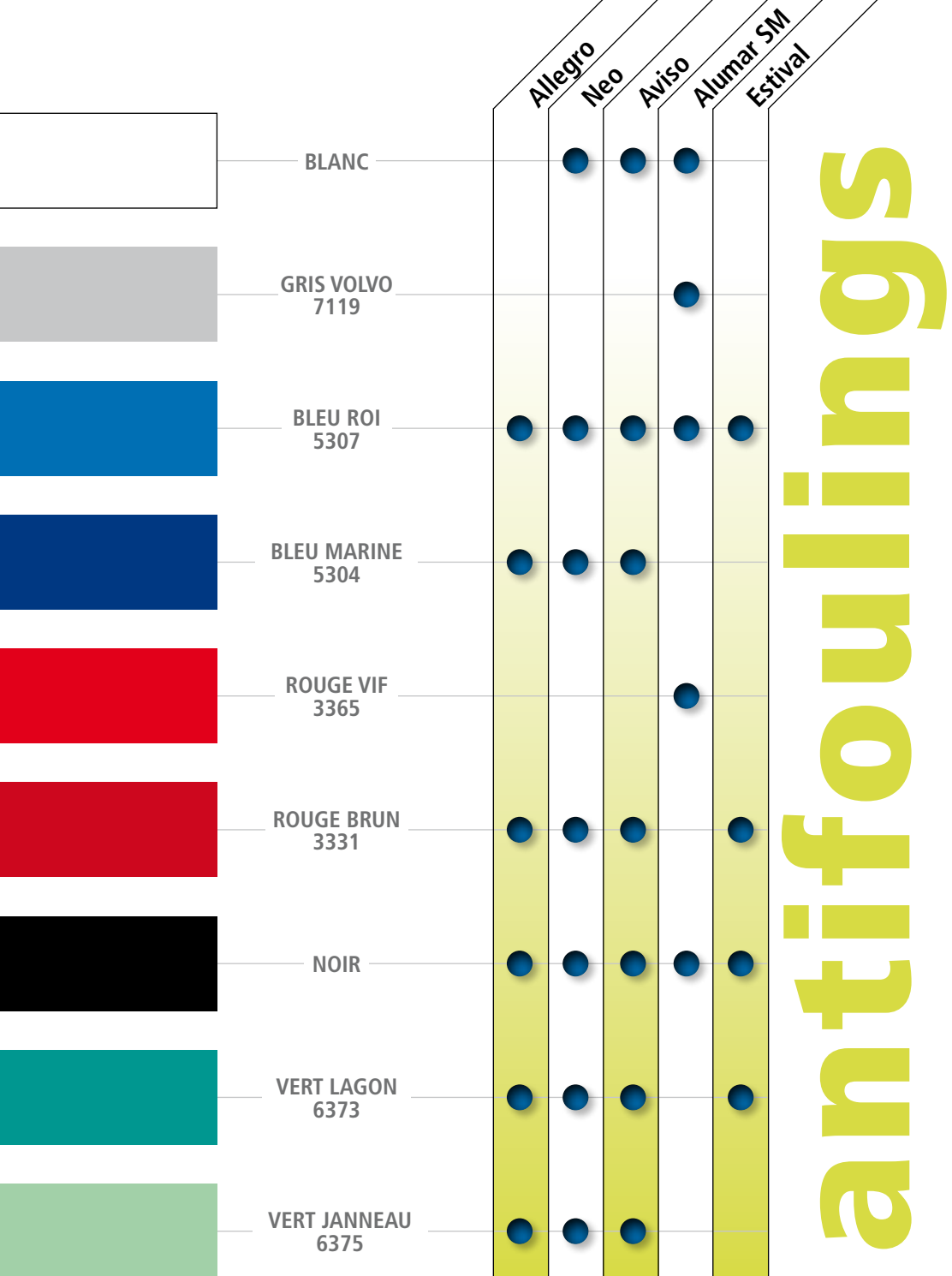
- **Antifoulings**
- **Finitions monocomposantes**
- **Finitions bicomposantes**

finitions

Yachting



Société Européenne des Peintures et Vernis.
2, Rue Rol-Tanguy, 91180 Saint-Germain-lès-Arpajon.
Tél: 33 (0)1 69 88 13 10. Fax: 33 (0)1 60 84 04 81.



antifouling

Les légères différences de coloris qui pourraient être relevées entre nos fabrications et les teintes reproduites sur ce nuancier sont dues au procédé d'impression.

	BLANC	PLASTILAQUE 127	*NOIR	
	BLANC BOSTON 1151	PLASTILUX 127	*ORANGE 1385	
	BLEU MONASTRAL* 5105	PLASTILAQUE 180 Sauf teintes avec *	VERT OLÉRON 6178	
	BLEU DRAPEAU 5108	PLASTILAQUE 380 Blanc autres teintes sur demande	VERT JARDIN 6176	
	BLEU LUZIEN* 5111	finitions	VERT *ETEL 6175	
	BLEU PISCINE 5110		VERT *CLAIR 6174	
	BLEU AZUR 5112		ROUGE COQUELICOT 3138	
	GRIS TRIANON 7118		VIEUX *BOIS 8166	
	GRIS PERLE 7120		IVOIRE 1157	
	ROUGE BASQUE* 3131		JAUNE VIF 1147	
	ROUGE BORDEAUX* 3133		BOUTON D'OR 1146	
	ROUGE INDIEN* 3137			

ANTIFOULING	BATEAU	RECOMMANDÉ	TYPE
NEO	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 25 noeuds	eaux moyennes salissures	matrice mixte
ALLEGRO EXTRA	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 25 noeuds	eaux moyennes à fortes salissures	auto-érodable
AVISO	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 30 noeuds et plus	eaux moyennes à fortes salissures	matrice dure
ALUMAR SM	Réservé aux bateaux aluminium Toutes navigations	uniquement aluminium	semi-dure
ESTIVAL	Tous bateaux sauf aluminium Vitesse jusqu'à 30 noeuds	saisonnier	semi-érodable



Quantité indicative d'antifouling (en litre) pour l'application de 2 couches sur bateaux de plaisance

Longueur du bateau	6 m	7 m	8 m	9 m	10 m	11 m	12 m	13 m	14 m	15 m
Voilier quille	2,25	3	3,75	4,50	5,25	6	6,75	7,50	9	9,75
Voilier quille longue	3	3,75	4,50	5,25	6	6,75	7,75	9	10,50	12
Bateau moteur	3	3,75	5	6	7,50	9	10,50	12	13,50	15
Bateau moteur	3	4,50	6	7,50	9	10,50	12,25	14,25	16,50	18

Formule permettant un calcul approximatif des surfaces d'un bateau

Œuvre mortes : $S \text{ en m}^2 = (Lt = B) \times F \times 2$ - Œuvre vives : $S \text{ en m}^2 = Lf \times (B + T) \times 0.75$

Légende

Lt : Longueur totale, B : Baux maxi = largeur maxi, F : Franc bord moyen, Lf : Longueur à la flotaison, T : Tirant d'eau.